

**Join Us,
With Us.**

Come to you,
Stand by you.

Being Proud of together.

OUR VISION

OUR INNOVATION

J J & C O M P A N I E S

제 이 제 이 앤 컴퍼니스

해양수산자동화

ICT@Aquaculture

지능형경계감시

Safety System

LNG엔지니어링

LNG Engineering

판권사업

Sales Agency

OUR VISION

기업 이념



'Journey to Joy'는 저희가 추구하는 회사의 가치입니다. 저희의 이름이 말하는 것처럼 언제나 저희 뿐만 아니라, 관계 파트너 및 고객들과 함께 목표를 이루어 간다는 마음가짐으로, 최고의 기술은 사람과 환경을 안전하게 하는 것이라는 목표를 위해 최선을 다하고 있습니다. 고객들에게 저희와 함께하는 경험이 즐겁도록 하고 또 앞으로도 함께 일하고 싶은 기업, JJ&Companies Inc. 가 되겠습니다.

Company's name shows that we are going to achieve things with colleagues, partners and customers based on the mission "The best technology shall make human and nature be safe and comfortable." JJ&Companies Inc. hopes that all people could go through pleasant moment while working with us and they want be with us continuously.

OUR VISION

OFFICE

홈페이지 www.jjandcompanies.com

대표번호 0507-1326-0457

주 소 본 사 | 부산광역시 해운대구 센텀중앙로 78(우동), 센텀그린타워 1705,1706호
기업부설연구소/공장 | 부산광역시 해운대구 센텀중앙로 78(우동), 센텀그린타워 1705,1706호



해양수산자동화



수산양식의 오늘

우리나라는 지리적으로 반도에 위치하며 동해, 남해, 서해가 제각기 다른 환경과 특성을 가지고 있어서 다양한 종류의 해산물을 생산하고 그 기법이 매우 발달한 편입니다. 그러나 젊은 어업인의 유입이 극히 적어 어업인구는 감소하고 있으며 또한 심한 노령화가 진행되고 있습니다.

해외의 경우, 기업형의 양식이 발달하고 또 첨단기술을 활용한 자동화, 대형화를 통한 가격경쟁력을 갖출 뿐만 아니라 산업의 규모와 더불어 기술의 발전과 젊은 어업인의 유입이 꾸준히 성장하고 있습니다.

첨단 해양수산 통합 자동제어시스템

첨단 해양수산 통합 자동제어시스템은 해양공학, 제어공학, 센서공학, 자동화 및 통신기술을 활용한 시스템입니다. 무엇보다 위험에 노출되기 쉬운 해상환경에서의 작업을 기계와 시스템이 대신하여 인명을 보호하고, 반복적으로 발생하는 작업에 대한 자동화를 통해 노동력을 절약하고 어업인들로 하여금 관리와 생산성 향상에 보다 집중할 수 있도록 지원합니다.

환경에 관한 정보와 생물의 특성, 생산량의 결과에 있어서 체계적인 분석과 사용자가 원하는 방식에서의 데이터를 가공하여, 생산량과 원가소비의 목표를 달성할 수 있는 효과적인 시스템을 제공합니다.

수산양식 첨단화 컨소시엄

각 분야의 전문기업들이 힘을 모아 각자의 전문성을 바탕으로 통합된 양식솔루션을 제시하고자, 설계부터 자동화, 에너지에 이르는 각 분야의 주요 기업들이 뜻을 모아 컨소시엄을 구성하였습니다.

저희의 기술과 경험을 활용하여 다른 분야의 전문가들과 함께 하나의 목표를 이루려는 것은, 저희의 기업방향과 매우 부합한다고 할 수 있습니다.



지능형 경계감시



소방과 경계감시

화재는 초기 대응이 적절히 조치되지 않을 때, 급속도로 확산되는 경향이 있기 때문에 조기 발견과 초기소방활동이 매우 중요하다고 할 수 있습니다.

유류 및 화학물과 같은 가연성 물질이 많은 공장에서의 화재, 산림의 화재와 같은 경우, 화재가 확산된 이후에는 현실적으로 소방활동으로 인한 화재를 진압하는 것이 불가능할 정도로 위력이 대단하지만 대규모 공장도 우리나라 국토의 70%를 차지하는 산림의 경우도 그 면적이나 개인성에 비해 관리감독을 담당하는 인력이 부족한 것이 현실입니다.

통합 소방 및 경계감시 시스템

화재를 조기에 발견하기 위하여 증강현실(AR, Augmented Reality) 기술을 활용한 영상장치(CCTV, 적외선 카메라, 열화상 카메라 등)들과 화재감지 장치(불꽃 감지기, 화재감지기, 연기감지기, 온도감지기 등)들을 연계하여 초기 화재가 발생한 것으로 예측되는 상황에 다양한 장비들을 활용하여 화재를 분명히 식별하고, 가장 효율적인 소방설비와 2차 확산의 위험에 따른 주변설비와 기기들을 사고에 미리 대응하도록 합니다.

관련 상황에 대하여 관리자 또는 감시자가 인지할 수 없을 경우를 대비하여 해당 상황에 대한 경보와 정보를 제공하고 언제든지 소방활동이 개시될 수 있도록 지원합니다.

근처에 있는 사람 또는 관계당국과 기관에 상황에 대한 정보에 대하여 단계별로 정보를 공유하고, 효율적인 방식으로 전달하여 사고가 발생하더라도 인명과 재산의 피해를 최소화할 수 있는 자동화된 시스템을 개발합니다.



LNG 엔지니어링



LNG (Liquefied Natural Gas)

LNG는 액화천연가스로서 메탄이 주성분이며 연소 후 이산화탄소만을 배출하는 청정에너지원으로 알려져 있습니다.

국내외 화력발전소의 석탄 및 석유에서 LNG로의 연료전환과 더불어 선박의 추진연료로서의 LNG 이용 등, 그 생산량과 소비량이 증가하고 있으며 미국을 선두로 Shale Gas, 러시아를 중심으로 극지방 LNG, 호주와 아프리카를 중심으로 심해 LNG 등, UAE를 중심으로 하는 전통적인 천연가스 생산 이외에도 다양한 방식으로 개발, 생산되고 있습니다.

메탄은 효율의 측면에서 수송 시 액화하는 경우가 많으며, 액화 천연가스는 끓는점이 영하 162도 이고, 매우 폭발성이 높기 때문에 그 처리에 있어서 극저온, 폭발방지, 소방설비, 온도압력 제어 등의 까다로운 기술이 요구됩니다.

해상에서의 LNG

극저온상태로 액화시킨 천연가스를 선박을 통해 이송해왔으며, 현재에도 대부분의 LNG 관련선박은 수송선이 대부분입니다.

위성통신과 GPS의 정확도, 그 외의 기술들이 발달함에 따라 해저, 특히 심해탐사와 시추가 발달함에 따라 선박에서 원유 또는 천연가스를 처리할 수 있는 형태의 해상구조물이 개발되었고, 또 LNG를 수입하기 위한 특수한 설비가 준비되어 있지 않은 곳으로 수송할 때는, 선박에 기화기를 설치하여 가스로 기화시켜 육상으로 보내주는 형태의 선박 등이 발달하고 있습니다.

LNG 공급체계에서 중간단계의 주류를 이루는 해상에서의 LNG는 우리나라와 같이 원재료를 수입해야하는 나라 또는 기업의 입장에서 매우 중요한 부분입니다.

LNG 터미널

LNG를 수출하는 곳은 채취한 가스를 냉각시켜 액체로 만들고 온도를 잘 유지시켜줄 수 있는 용기에 저장해놓고 필요할 경우 선박 등에 공급하는 설비가 필요하고, LNG를 수입하는 곳은 선박 등으로부터 액체상태의 LNG를 저장탱크에 옮겨두었다가 필요한만큼 사용할 수 있도록 하는 설비가 필요합니다. LNG를 수입하는 곳은, 항만부터 저장시설, 처리시설, 소비자에게 공급하기 위한 배관 등의 설비가 필요한데, 많은 경험과 고도의 기술이 요구됩니다.



판권사업



파트너사와 판매대행

전략적 제휴를 맺고있는 파트너들의 일부 대표 제품들에 대하여 영업활동을 하고 있으며, 독점적 관계를 통해 투명하고 효율적인 공급체계를 갖추고 있습니다.

저희의 풍부한 네트워크와 '신뢰'를 유일한 판매전략으로 특정 시장에서 활발하게 활동하고 있고 판매실적도 차곡차곡 쌓아올리고 있습니다.

Office Location

부산광역시 해운대구 센텀중앙로 78(우동),
센텀그린타워 1705,1706호

Information

주식회사 제이제이앤컴퍼니스
이메일 : sales@jjandcompanies.com
팩스 : 051-980-6909



TRY-ANGLE SYSTEM

TRY-ANGLE SYSTEM은 제이제이엔컴퍼니스 솔루션 토대입니다.
해양공학, 공정제어, 인공지능을 활용하여 전에 없던 편리함과
안정성을 제공하며 지속가능한 해양발전을 위해 노력합니다.



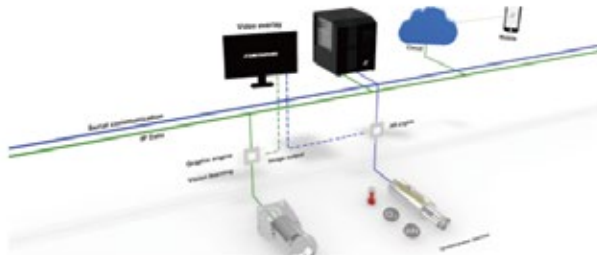
수중 생물 연구기관



양식장 운영 기업

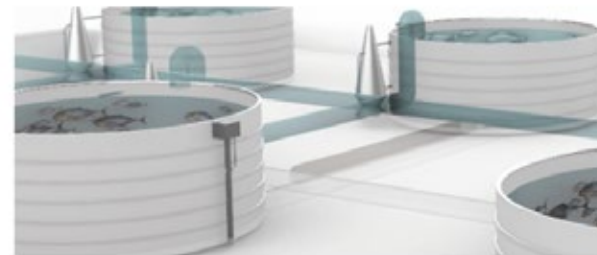


항만 및 발전소



VIITS

Vision AI를 활용한 수중 생물 생체정보 분석 시스템



RAS

공정제어를 활용한 순환여과양식 통합제어 시스템



SICIM

Vision AI를 활용한 자동 화재 탐지, 추적, 진압 시스템



EMS

해양의 다양한 에너지원을 활용한 탄소 제로 통합관리 시스템

TRY-ANGLE VIITS

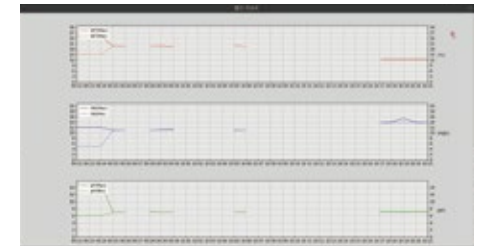


기능 및 이점

- 인공지능을 통한 생체정보 분석
- 환경변화에 대응 가능한 성장 최적화
- 육상 수조 및 해상 가두리에 모두 적합
- 단일 및 외부 시스템과 연동 호환
- 다양한 상황 별 사용자 알림 기능
- 사용자 요구에 따른 결과 출력



TRY-ANGLE VIITS Setting

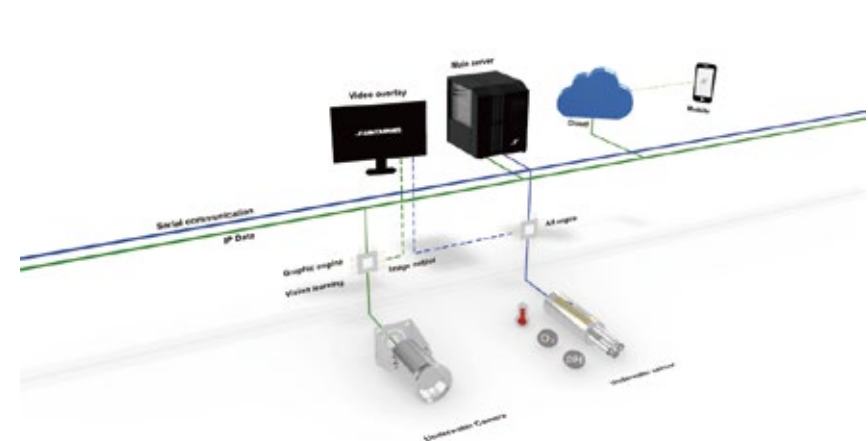


Monthly Report

비전 AI를 활용한 수중 생물 생체정보 분석 시스템

트라이앵글 비츠는 Vision AI와 증강현실을 활용한 실시간 수중생물 생체정보 분석 시스템입니다.

어체의 크기를 측정하고 성장상태를 분석하여 최적의 사료량과 성장환경을 예측하고 표면에 발현된 형질과 군집행동을 분석하여 활동상태와 질병 여부를 판단합니다. 수집된 수중 환경 데이터와 영상처리와 연산과정을 통해 분석한 메타데이터는 현장의 여건과 사용자의 요구에 따라 최적화된 기능을 제공할 수 있는 확장성을 통해 다양한 가치를 제공합니다.



TRY-ANGLE RAS



인공지능



공정제어



실시간 유입수 및 배출수 자동처리



고장진단



기후변화 대응

기능 및 이점

- 실시간 유입수 및 배출수 정보 분석 및 자동 처리
- 수조 내 어류의 상태에 따라 자율적으로 최적화된 상태를 유지
- 모듈화된 디자인으로 기존 양식장에 손쉽게 설치 가능
- 사용자 원격제어
- 주요 기계장치들의 고장진단
- 기후변화 대응



제주 해연 컨테이너 RAS

공정제어를 활용한 순환여과양식 통합제어 시스템

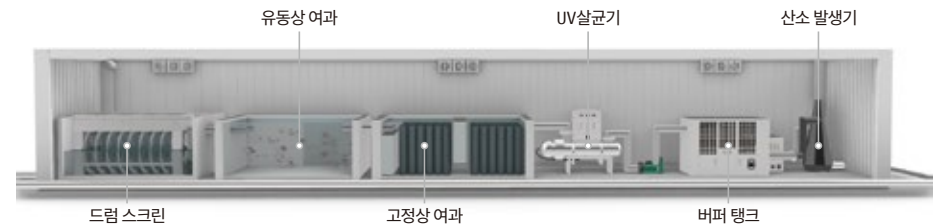
트라이앵글 라스는 공정제어를 통해 외부환경의 변화에 따라 양식장의 수조 내 환경을 최적의 상태로 자율적으로 조절하는 시스템입니다.

유입수의 변화를 관찰하고 배출수의 수질을 측정하여 수조 내의 환경을 유지하기 위해 관련된 기계를 자동으로 조절합니다.

수조 내의 환경은 외부의 환경에서 독립될 수 있으며, 저희의 다른 제품인 TRY-ANGLE VIITS를 통해 분석된 어체의 생체정보와 연계하여 완전자율 순환여과 양식시스템을 완성할 수 있습니다



TRY-ANGLE RAS System



TRY-ANGLE SICIM



인공지능



자동 화재 탐지 및 추적



RCM 진압



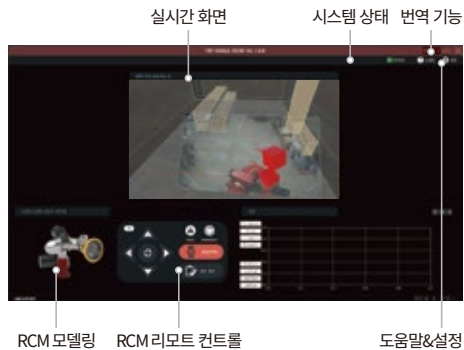
압축 공기 포



골든 타임 확보

Vision AI를 활용한 화재 모니터링 컨트롤 시스템

트라이앵글 지킴은 카메라를 통해 화재를 인식하고, 화점을 계산하여 소방장비를 제어하는 화재모니터링 컨트롤 소프트웨어입니다.

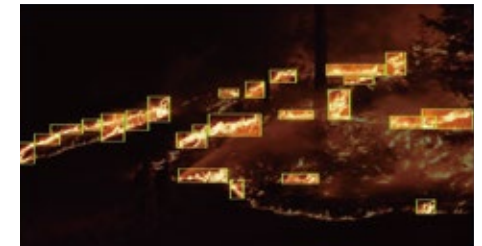


기능 및 이점

- 현재 위치의 환경정보 실시간 모니터링
- 자동 화점 추적으로 자동제어
- 화재 골든타임 확보
- 소방시설 RCM상하좌우 컨트롤
- 원격제어로 RCM컨트롤 화재진압
- 소방시설 자가진단으로 시스템 상태 체크
- 특정사용자에 대한 언어 설정 지원



TRY-ANGLE SICIM Setting



Labeling Image

적용유형

- 무인 시설물 (변전소, ESS 등)
- 위험물 저장시설 및 생산시설
- 문화재 및 화재 취약시설



TRY-ANGLE EMS



해양의 다양한 에너지를 활용한 탄소 제로 통합관리 시스템

전력 공급 관리

발전소에서 공급되는 전기, 별도의 발전기, ESS와 같은 다양한 전원을 관리하여 현재 설비가 필요한 적절한 전력을 공급하면서도 상황에 따라 전원의 우선순위를 배정하고 부하를 분배하여 최적의 경제성과 안정성을 유지할 수 있습니다.



풍력, 소수력, 해수온도차발전과 ESS

해양의 다양한 형태의 신재생 에너지를 활용하여 탄소 배출 제로를 달성할 수 있습니다. 언제나 변함없는 바다의 모습처럼 풍력, 소수력, 해수온도차 발전은 발전 특성상 균일함을 유지하기 쉽지 않지만 ESS를 활용하여 필요할 때 사용할 수 있으며, 복합 에너지원이라도 ESS의 충전과 방전을 안정적으로 관리할 수 있습니다.

가스

해양생물을 활용한 바이오가스, 풍력을 활용한 수소 생성과 저장 등의 다양한 형태의 가스를 활용한 솔루션은 앞으로 더욱 발전시켜야 할 가치 있는 기술입니다.



LNG



LNG선박 건조, LNG추진 선박의 연료공급장치, LNG수입터미널 설계 관련 분야 자문 및 기술용역 제공

LNG (Liquefied Natural Gas)

LNG는 액화천연가스로서 메탄이 주성분이며 연소 후 이산화탄소만을 배출하는 청정에너지원으로 알려져 있습니다.

국내외 화력발전소의 석탄 및 석유에서 LNG로의 연료전환과 더불어 선박의 추진연료로서의 LNG 이용 등, 그 생산량과 소비량이 증가하고 있으며 미국을 선두로 Shale Gas, 러시아를 중심으로 극지방 LNG, 호주와 아프리카를 중심으로 심해 LNG 등, UAE를 중심으로 하는 전통적인 천연가스 생산 이외에도 다양한 방식으로 개발, 생산되고 있습니다.

메탄은 효율의 측면에서 수송 시 액화하는 경우가 많으며, 액화 천연가스는 끓는점이 영하 162도 이고, 매우 폭발성이 높기 때문에 그 처리에 있어서 극저온, 폭발방지, 소방설비, 온도압력 제어 등의 까다로운 기술이 요구됩니다.

해상에서의 LNG

극저온상태로 액화시킨 천연가스를 선박을 통해 이송해왔으며, 현재에도 대부분의 LNG 관련선박은 수송선이 대부분입니다.

위성통신과 GPS의 정확도, 그 외의 기술들이 발달함에 따라 해저, 특히 심해탐사와 시추가 발달함에 따라 선박에서 원유 또는 천연가스를 처리할 수 있는 형태의 해상구조물이 개발되었고, 또 LNG를 수입하기 위한 특수한 설비가 준비되어 있지 않은 곳으로 수송할 때는, 선박에 기화기를 설치하여 가스로 기화시켜 육상으로 보내주는 형태의 선박 등이 발달하고 있습니다.

LNG 공급체계에서 중간단계의 주류를 이루는 해상에서의 LNG는 우리나라와 같이 원재료를 수입해야하는 나라 또는 기업의 입장에서 매우 중요한 부분입니다.

LNG 터미널

LNG를 수출하는 곳은 채취한 가스를 냉각시켜 액체로 만들고 온도를 잘 유지시켜줄 수 있는 용기에 저장해놓고 필요할 경우 선박 등에 공급하는 설비가 필요하고, LNG를 수입하는 곳은 선박 등으로부터 액체상태의 LNG를 저장탱크에 옮겨두었다가 필요한만큼 사용할 수 있도록 하는 설비가 필요합니다.

LNG를 수입하는 곳은, 항만부터 저장시설, 처리시설, 소비자에게 공급하기 위한 배관 등의 설비가 필요한데, 많은 경험과 고도의 기술이 요구됩니다.





JJ&Companies Inc. Copyright ©

(주)제이제이앤컴퍼니스

Fax. 051-980-6909

Tel. 0507-1326-0457

E-mail. sales@jjandcompanies.com

Address. 부산광역시 해운대구 센텀중앙로 78(우동), 센텀그린타워 1705,1706호

